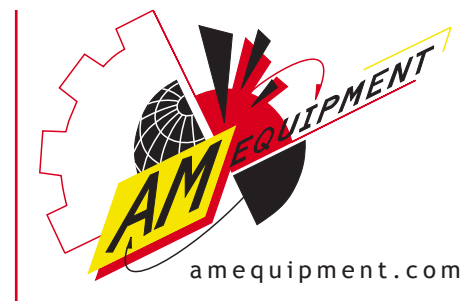


Assemblage moteur série 230 à gauche et à droite



Articulation et bras d'entraînement

Pantographe

Gamme d'angle d'essuyage*	Position de la tige du levier arbre pivot	Articulation**	Bras d'entraînement**
Inférieur a 60	B	307-1005	308-1005
60-62	A	307-1072	308-1053
62-65	A	307-1022	308-1053
68-72	A	307-1022	308-1051
70-74	B	307-1037	308-1054
75-79	B	307-1072	308-1053
80-85	A	307-1022	308-1048
85-91	B	307-1022	308-1051
93-99	A	307-1022	308-1050
97-103	A	307-1022	308-1052
100-105	A	307-1072	308-1055

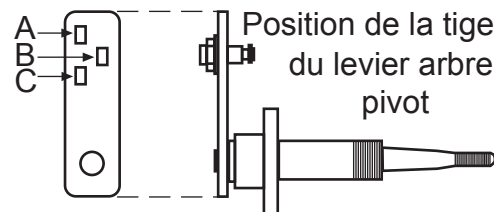
Radial

Gamme d'angle d'essuyage*	Position de la tige du levier arbre pivot	Articulation**	Bras d'entraînement**
90-94	A	307-1022	308-1050
95-99	A	307-1022	308-1052
101-104	A	307-1072	308-1055
112- 118	C	307-1022	308-1051
119-125	B	307-1022	308-1049
130-136	B	307-1022	308-1052

Consignes d'installations des assemblage moteurs série 230



Attention : Coupez le courant au moteur lors de l'assemblage.



- Déterminez quel moteur est requis à la page Moteurs série 230
- Déterminez quel bras d'entraînement et quelle articulation sont nécessaires pour l'angle d'essuyage désiré (voir tableau ci-dessus).
- Déterminez quel arbre pivot utiliser à la page Arbre pivot
- Montez l'arbre pivot sur le support du moteur à l'aide des deux vis 10-32. Serrez jusqu'à 10 pied livres (14 Nm).
- Montez le moteur 230 avec les trois vis de mécanique M6. Serrez jusqu'à 10 pied livres (14 Nm).
- Alimentez la borne « L » vitesse lente sur la plaque arrière du moteur et laissez tourner pendant plusieurs secondes. Débranchez le courant de « L » et alimentez la borne « P » parking. Le moteur continuera de tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa position de parking interne avant de s'arrêter.
- Fixez la tige du levier de l'arbre pivot dans son emplacement correct (voir tableau page suivante). La tige devrait faire face à l'extérieur et tourner le dos au moteur. Serrez jusqu'à 10 pied livres (14 Nm).
- Déterminez la position de parking que vous désirez. En vous tenant à l'extérieur, en face de la vitre, décidez si le bras et le balai doivent aller dans le sens, ou dans le sens contraire, des aiguilles d'une montre jusqu'au parking. Placez le bras d'entraînement et l'écrou à embase M8 sur l'arbre de sortie du moteur et serrez l'écrou légèrement. Pour les applications dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (CCW), la tige sur le bras d'entraînement devrait pointer vers l'arbre pivot. Pour les applications dans les sens des aiguilles d'une montre (CW), la tige sur le bras d'entraînement devrait pointer au loin de l'arbre pivot.
- Placez l'articulation au dessus de la tige sur le levier de l'arbre pivot et la tige sur le bras d'entraînement.
- Alignez la tige de l'arbre pivot, la tige du bras d'entraînement moteur, et le centre de l'arbre de sortie moteur sur une ligne droite.
- Retirez l'articulation de l'assemblage. Supportez le bras d'entraînement avec une clé à molette tout en serrant l'écrou à embase sur l'arbre de sortie moteur jusqu'à 17 pied.livres (23 Nm).

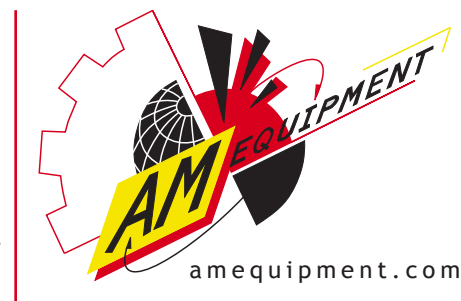


Attention: Ne laissez pas le moteur tourner en arrière en l'alimentant avec une polarité inversée ou en tournant mécaniquement l'arbre de sortie moteur dans le sens des aiguilles d'une montre lorsque vous serrez l'écrou à embase. Ceci endommagerait le circuit parking interne.

12. Appliquez une petite quantité de graisse automobile sur la tige du levier de l'arbre pivot et la tige du bras d'entraînement. Placez l'articulation sur les tiges. Lorsque vous utilisez une articulation avec un empiècement sur le côté, l'empiècement doit faire face au corps de l'arbre pivot.
13. Installez une rondelle plate et fine et une sauterelle de fixation sur la tige de l'arbre pivot et la tige du bras d'entraînement pour sécuriser l'articulation.



Attention : Prenez soin de garder vos mains et vêtements éloignés de l'articulation



14. Essayez de faire tourner le moteur. Alimentez la borne « L » vitesse lente pendant quelques secondes. Observez toutes les fonctions mécaniques pour vérifier que l'assemblage est correct. Débranchez le courant de « L » et alimentez la borne « P » parking. Le moteur continuera de tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa position de parking interne avant de s'arrêter. Vérifiez que le bras d'entraînement et l'articulation sont presque parallèles.

****Notez :** Si vous serrez l'arbre d'entraînement dans la mauvaise position, vous pouvez le retirer et le repositionner. Après avoir retiré l'écrou de l'articulation et du bras d'entraînement, forcez l'extrémité extérieure du bras d'entraînement avec un gros tournevis ou la poignée d'une clé entre le bras et le support moteur (ou la tour de montage moteur). Ceci dégagera le bras d'entraînement de l'arbre de sortie moteur. Ne re-réglez pas le bras d'entraînement sur le biseau plus de deux ou trois fois. Chaque tentative élargit le trou en biseau.

Consignes d'installation de l'assemblage moteur série 230 :

1. Percez un trou de 3/4" (19 mm) dans le capot ou la cloison à l'emplacement de l'arbre pivot.
2. Installez l'assemblage moteur série 230 dans le capot ou la cloison avec l'arbre pivot dépassant à travers le trou que vous avez percé.
3. Connectez le câblage électrique du véhicule au câblage électrique du moteur.
4. Pour les assemblages avec des mouvements de balayage pantographe :
 - a. Installez l'adaptateur du pantographe sur l'arbre pivot, puis serrez à la main le contre-écrou 11/16"-24 pour le tenir en place.
 - b. Utilisez l'adaptateur du pantographe comme un modèle pour situer les trous de montage (l'adaptateur du pantographe devrait être parallèle au bord de la vitre).
 - c. Marquez l'emplacement des trous avec un poinçon.
 - d. Retirez le contre-écrou et l'adaptateur du pantographe, puis percez deux trous de 17/64" (7 mm) aux points marqués.
 - e. Utilisez deux vis de machine 1/4"-24 (non comprises) assez longues pour s'engager dans le pas de vis des trous du support de la série 230. Si les vis interfèrent avec le fonctionnement de l'articulation, coupez leurs extrémités.

**** Veuillez noter que les vis de machine à tête ronde en acier inoxydable conviennent très bien.**
5. Tout d'abord installez la rondelle en caoutchouc ou en fibre sur l'arbre pivot, avant d'y installer la rondelle en acier. Pour les assemblages avec des mouvements de balayage radiaux, attachez les assemblages de la série 230 avec un contre-écrou 11/16"-24, Nous recommandons l'ajout d'un second point d'attache.



Attention : Un système mal attaché peut résulter en des blessures ou des dommages au véhicule.

6. Attachez un fil négatif à la terre au support d'assemblage moteur série 230 (ou à la tête motrice du moteur).
7. Couvrez le contre-écrou avec la protection en caoutchouc.
8. Serrez les vis de machine 1/4"-28 dans l'adaptateur du pantographe ou le renfort du support.
9. Installez le balai sur le bras d'essuie-glace et installez le bras d'essuie-glace sur l'arbre pivot (serrez l'écrou borne de l'arbre pivot jusqu'à 9 pied livres (12 Nm)