

Informations de référence

Longueur du bras

La distance du centre de l'axe pivot au centre de la lame de l'essuie-glace

Courbe de décrochage

L'endroit où la courbure du verre devient trop importante pour l'essuie-glace.

Pont

Le connecteur à l'extrémité du bras du pantographe qui attache le bras de renvoi au bras d'entraînement et sur lequel la lame est montée.

Raccord à cloison

Un raccord pour le fluide de lavage qui procure un passage à travers la cloison. Le tuyau de lavage de la pompe se connecte à l'intérieur du raccord. Le tuyau de lavage du gicleur se connecte à l'extérieur du raccord.

Moteur à poursuite en mode mémoire jusqu'au parking (12V/24V)

Un moteur qui nécessite une alimentation pour parquer la borne. Lorsque le circuit parking est sous tension, le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'il est atteint sa position de parking assignée. Là, le courant est coupé de façon interne sur la plaque parking du moteur. Le moteur s'arrête parce que le courant est coupé.

Articulation

Une articulation entre deux roulements qui connecte le bras d'entraînement du moteur à l'arbre pivot.

Corde

La distance en ligne droite que le centre du balai parcourt dans son mouvement de balayage (mesurée en pouces ou mm).

Ouverture (DLO)

La surface du pare-brise à travers laquelle vous pouvez voir des côtés extérieurs des pièces moulées.

Bras d'entraînement

Un bras de manivelle qui se boulonne sur l'arbre de sortie du moteur et entraîne l'articulation.

Moteur à parking dynamique (12V/24V)

Un moteur qui est bloqué électroniquement dans sa position parking. Lorsque le circuit est sous tension, le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'il ait atteint sa position de parking assignée. Là, il s'arrête très positivement et ne bougera pas. Cette méthode de câblage est généralement utilisée lorsque les vents violents et la neige lourde emportent les bras et balais plus longs au-delà de la circuiterie normale de la poursuite en mode mémoire jusqu'au parking.

Marge

La surface non essuyée de la vitre au-delà de la longueur de corde.

Pantographe

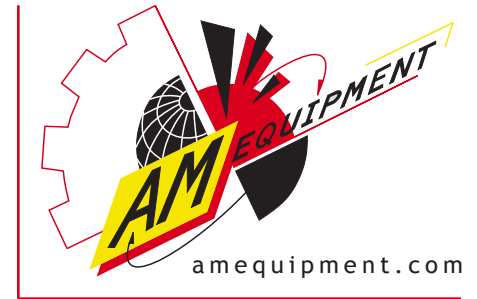
Un mouvement d'essuyage dans lequel le balai reste parallèle au bord de la vitre.

Adaptateur de pantographe

Une plaque qui supporte l'axe pivot pour le bras de renvoi du bras d'un pantographe.

Arbre pivot

Un arbre avec un levier pour transmettre l'énergie du moteur via l'articulation. Le levier est attaché à un arbre interne qui oscille. Le bras d'essuie-glace est attaché à l'arbre interne à l'extérieur du véhicule.



Information de référence

Radial

Un mouvement d'essuyage en arc. Les bras sont parfois appelés « arc standard » ou type « pendule ».

Levée (ou levée et retombée)

La quantité de mouvement d'un bras d'essuie-glace vers l'intérieur et l'extérieur comme il suit la courbure de la vitre.

Selle

Une gouttière à l'extrémité du bras d'essuie-glace où s'attache le centre du balai d'essuie-glace.

Angle d'essuyage

L'arc du bras d'essuie-glace mesuré en degrés.

Effort

La quantité de force exercée sur le balai par la tension du ressort du bras d'essuie-glace.

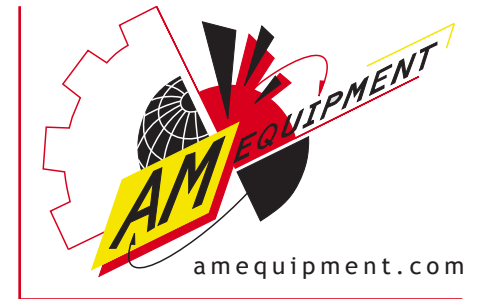


Tableau général de conversion pour les unités de couplage

Pour obtenir \ Multipliez le nombre de	Pouce. onces	Pouce. livres	Pied. livres	Centimetre. kilogrammes	Metre. kilogrammes	Newton metres
Pouce. once	1	16	192	13,89	1389	141,6
Pouce. livres	0,0625 ¹	1	12	0,8680	86,80	8,851
Foot pounds	0,005208	0,08332 ²	1	0,07233	7,233	0,7376
Centimetre. kg	0,07201	1,152	13,83	1	100	10,20
Metre kilogrammes	0,0007201	0,01152	0,1383	0,01	1	0,102
Newton metres	0,007061	0,1130	1,356	0,09806	9,806	1

¹ ou divisez par 16

² ou divisez par 12