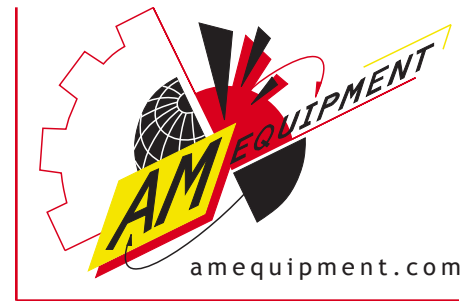


Foire aux questions

Q. Quelle est la différence entre les systèmes essuie-glaces pantographes et les systèmes essuie-glaces radiaux?

R. Les systèmes essuie-glaces radiaux sont typiques de la plupart des applications automobiles. Ils utilisent un bras unique qui essuie en un mouvement en arc. Les systèmes essuie-glaces pantographes possèdent deux bras. Un bras est le bras d'entraînement qui s'attache à l'arbre pivot ; l'autre bras est un bras de renvoi qui pivote à partir d'un montant appelé un adaptateur de pantographe et qui maintient le balai parallèle au côté de la vitre (ou au centre, dans un pare-brise en deux parties).



Q. Comment puis-je choisir quel mouvement convient le mieux à mon application?

R. Généralement, une vitre qui est plus large que haute sera mieux essuyée avec un mouvement radial. Les mouvements des pantographes conviennent mieux aux vitres hautes et étroites. Normalement, les pivots sont situés près de la vitre pour les applications radiales et plus loin pour les applications impliquant les pantographes.

Q. Comme puis-je savoir quel moteur d'essuie-glace utiliser?

R. Les moteurs d'essuie-glaces sont classifiés en fonction de leur faible puissance, exprimée en Newton mètres (Nm) (voir la table de conversion dans Informations de référence). Pour les combinaisons bras et balai de 28" (710 mm) et plus, et pour les bras et balais multiples entraînés par un moteur unique, un moteur 38 Nm est recommandé. Pour les bras et les balais entre 20" (500 mm) et 28" (710 mm), un moteur 30 Nm peut être utilisé. Un moteur 12 Nm conviendra pour les bras et balais entre 16" (400 mm) et 20" (500 mm), tandis que pour les combinaisons de petits bras et balais 16" (400 mm) et moins, un moteur 8 Nm sera approprié. Les moteurs 20 Nm ou moins ont souvent une articulation interne pour obtenir le mouvement d'oscillation nécessaire.

Q. Quelle est la différence entre les moteurs à poursuite en mode mémoire jusqu'au parking et à parking dynamique?

R. Après avoir été coupés au moyen d'un interrupteur, les moteurs avec un parking automatique continueront à tourner jusqu'à ce qu'ils aient atteint une position de parking prédéterminée, à la fin du mouvement d'essuyage ou de l'autre. Ils s'éteindront alors d'eux-mêmes. Dans les moteurs à poursuite en mode mémoire jusqu'au parking, l'alimentation est déconnectée de manière interne et ils «continuent en mode mémoire» jusqu'à l'arrêt car les balais du moteur ne sont plus alimentés. Dans les moteurs à parking dynamique, lorsque le moteur atteint cette position de parking assignée, le moteur se bloque de lui-même électriquement en position parking. La position de parking est consistante à chaque fois avec un moteur à parking dynamique. La position de parking peut varier de quelques degrés avec un moteur à poursuite mémoire jusqu'au parking. Le parking dynamique requiert des moteurs, interrupteurs et circuits électriques spécifiques.

Q. Quelle protection de circuit devrais-je fournir?

R. Les moteurs 12 V à courant continu utilisent environ 5 ampères pendant une utilisation normale. Avec une neige lourde ou des vents forts, ceci augmentera. Un fusible de 10 A pour un moteur ou de 15 A pour un système de deux moteurs est recommandé. Pour les moteurs 24V à courant continu, utilisez un fusible 5 A pour un moteur et un fusible 7 A pour deux moteurs.

Q. Puis-je utiliser un interrupteur à bascule pour mes moteurs d'essuie-glace à parking autonome?

R. Oui, si vous utilisez un moteur à poursuite en mode mémoire jusqu'au parking à une vitesse, ou seulement la vitesse lente sur un moteur à poursuite en mode mémoire jusqu'au parking à deux vitesses. Connectez le circuit de parking « sous tension » directement à travers le commutateur d'allumage. Utilisez un interrupteur unipolaire et unidirectionnel pour alimenter le balai à vitesse lente. N'utilisez pas la vitesse rapide sur un moteur à deux vitesses avec un interrupteur à bascule. Les interrupteurs connectés correctement pour les moteurs à deux vitesses et à parking dynamique sont décrits dans la section interrupteur du catalogue.

Q. Qu'est-ce que parking à gauche ou parking à droite veut dire?

R. Ces termes sont remplacés par dans le sens des aiguilles d'une montre (« CW ») jusqu'au parking ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (« CCW ») jusqu'au parking. En vous tenant en face de la vitre à l'extérieur du véhicule, regardez si le bras et le balai de l'essuie-glace doit voyager « dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au parking » ou "dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au parking ».

Q. Pourquoi est-ce que les bras et les arbres ont-ils autant d'interfaces (c'est-à-dire tambour moleté, molette conique, DIN)?

R. Au cours des années, les fabricants majeurs ont chacun développé leurs propres normes pour les bras d'essuie-glaces. Les interfaces tambour étaient populaires dans les automobiles des années 50 et 60. La molette conique se trouve couramment dans beaucoup d'applications tout-terrain, de même que dans les applications plus larges comme les autocaravanes et les bus. La norme européenne DIN est la dernière interface adoptée internationalement et peut se trouver sur tous les types d'équipements.