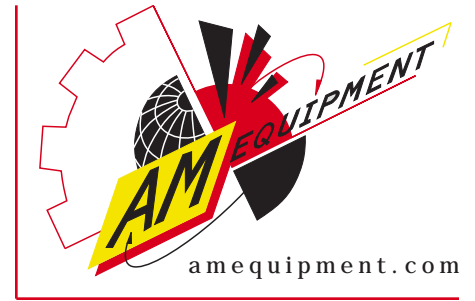


## Preguntas Frecuentes



*P. ¿Cuál es la diferencia entre limpiaparabrisas radiales y pantógrafos?*

R. Sistemas radiales son usados en la mayoría de aplicaciones automovilísticas. Usan un solo brazo que limpia en un esquema de arco. Sistemas pantógrafos tienen dos brazos. Un brazo es motriz y sujetado al eje oscilante; el otro brazo es de ocio y mantiene la escobilla paralela con el extremo vertical del cristal.

*P. ¿Cómo escojo el esquema adecuado para mi aplicación?*

R. Generalmente, el cristal que es más ancho que alto es mejor limpiado con un esquema radial. Esquemas pantógrafos funcionan mejor con cristales altos y angostos. Usualmente, el sitio del pivote está cerca al parabrisas para aplicaciones radiales y más lejos para aplicaciones pantógrafos.

*P. ¿Qué motor debo usar?*

R. Motores limpiaparabrisas son clasificadas por par motor. Esto usualmente se expresa en Newton metros (Nm) (ver tabla de conversiones en la página de información). Un motor con 38 Nm de fuerza es recomendado para combinaciones de brazo y escobilla de 28" (710 mm) y más, y para equipos que accionan múltiples brazos y escobillas. Un motor con 30 Nm de fuerza es suficiente para combinaciones de brazo y escobilla de 20" (500 mm) a 28" (710 mm). 12 Nm de fuerza es suficiente para combinaciones de brazo y escobilla de 16" a 20". Un motor con 8 Nm a 10 Nm de fuerza es suficiente para combinaciones cortas de 16" (400 mm y menos). Típicamente, motores con 20 Nm o menos de fuerza tienen articulación interno para movimiento oscilante.

*P. ¿Cuál es la diferencia entre motores con paro automático y dinámico?*

R. Después que los motores están apagados por un interruptor, los motores con paro automático continúan accionando hasta conseguir su posición de parada y apagarse solo. El interruptor desconecta la tensión internamente. Con paro dinámico, el motor trava electrónicamente en la posición de parada. La posición de parada es consecuente con paro dinámico. Con paro automático, la posición puede variar algunos grados cada vez. Paro dinámico requiere motores, interruptores, y esquemas eléctricos específicos.

*P. ¿Qué tipo de protección de circuitos debo usar?*

R. Motores de 12V CC pueden usar hasta 5A durante régimen permanente. Esto sube con cargas pesadas de nieve o brisa. Se recomienda un disyuntor de 10A con un motor, o un disyuntor de 15A con dos motores. Use un disyuntor de 5A con un motor de 24V CC y un disyuntor 7A con dos motores de 24V CC.

*P. ¿Puedo usar un interruptor de palanca para mi motor con paro automático?*

R. Sí, si usa un motor de una velocidad con paro automático, o solo la velocidad baja con un motor de dos velocidades. Conecte el circuito de paro activo directo al interruptor de incendio. Use un interruptor de un polo y cambio para activar la velocidad baja. No debe usar la velocidad alta con un motor de dos velocidades con un interruptor de palanca. Interruptores hechos para dos velocidades y paro dinámico están presentados en la página de interruptores.

*P. ¿Qué significa la posición de parada hacia la derecha o izquierda?*

R. Mirando desde afuera del parabrisas, el brazo gira de la izquierda a la derecha con la posición de parada hacia la derecha y gira de la derecha a la izquierda con la posición de parada hacia la izquierda.

*P. ¿Porqué brazos y ejes tienen tantas interfases (i.e. nudo bidón, nudo cónico, DIN)?*

R. En años pasados, los fabricantes de equipos primeros tenían sus propios estándares de limpiaparabrisas. Interfaces bidón eran populares en los automóviles de los 50s y 60s. El nudo cónico es común en aplicaciones todo terreno y aplicaciones más grandes como autobuses y carcasas del motor. El estándar europeo DIN es la interfase moderna mundial para todo tipo de vehículos.